

**РАЗЪЯСНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ
КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ №2**

на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок в Новгородской области, утвержденной приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области от 18.10.2017 №235

№ п/п	Раздел конкурсной документации	Содержание разъяснений
1	<p>6. Требования к заявке на участие в конкурсе п. 6.2.9. Вопрос - правильно ли заявитель понимает, что под документом учета дорожно-транспортных происшествий (п.6.2.9.) подразумевается учет дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств по форме, утвержденной Приказом Минтранса РФ от 02.04.1996 №22»</p>	<p>Количество ДТП, произошедших по вине претендента (работников претендента), будут оцениваться исходя из сведений, представленных претендентом по форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортного средства, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.04.1996 № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».</p>
2.	<p>6. Требования к заявке на участие в конкурсе п. 6.2.9. Вопрос – Каково обоснование установленного требования о предоставлении информации о количестве календарных дней, отработанных участником конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (п.6.2.9.)? Для оценки какого критерия оценки заявок используется эта информация. Какими документами может быть подтверждена информация о количестве календарных дней, отработанных участником конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса?</p>	<p>Предоставление информации о количестве календарных дней, отработанных участником конкурса в течение календарного года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, необходим для оценки претендентов по критерию №2 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».</p> <p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом,</p>

		индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества подтверждается совокупным сроком обязательств по контрактам и договорам на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.
3	<p>6. Требования к заявке на участие в конкурсе» Приложение №10 «Критерии оценки заявок на участие в конкурсе» (п.6.2.)</p> <p>Вопрос - Какую формулу и какие данные при оценке и сопоставлении заявок участников конкурса будет использовать конкурсная комиссия для расчета показателя критерия «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, предметом которого является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» (п.1 Приложения №10)? В исчерпывающем перечне документов (п. 6.2. 9 Требований к заявке на участие в конкурсе), прикладываемых претендентом к заявке отсутствует документ, подтверждающий или декларирующий среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса,</p>	<p>Вопрос обоснован. В конкурсную документацию №2 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок в Новгородской области, утвержденную приказом департаментом транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области от 18.10.2017 №235, будут внесены изменения, путем включения приложения №13 содержащее сведения декларирующие среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника конкурса в течение года, предшествующего дате проведения конкурса. Показатель №1 «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, предметом которого является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» рассчитывается путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в</p>

	<p>которое необходимо для расчета указанного выше показателя критерия оценки. Копия документа учета дорожно-транспортных происшествий (п. 6.2.9 Требований к заявке на участие в конкурсе) таких сведений не содержит. Указанная неопределенность может привести к неправильному определению победителя конкурса.</p>	<p>течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, на среднесписочное количество транспортных средств участника конкурса.</p>
4	<p>Требования к заявке на участие в конкурсе Приложение №10 «Критерии оценки заявок на участие в конкурсе» Вопрос – В исчерпывающем перечне документов прилагаемых к заявке (п. 6.2.9 Требований к заявке на участие в конкурсе), отсутствует документ, на основании которого конкурсная комиссия оценивает заявку участника открытого конкурса по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок». По мнению Заявителя оценка по указанному критерию по данным, содержащимся в ПТС, производиться не может. По смыслу пункта 4 части 3 статьи 24 Федерального закона №220-ФЗ в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок срок эксплуатации подвижного состава победителя открытого конкурса не должен превышать заявляемого им в заявке на участие в открытом конкурсе максимального срока эксплуатации транспортных средств. Если оценивать заявки по данным, содержащимся в ПТС, то будет оценен максимальный срок эксплуатации транспортных средств на момент подачи заявки, а не в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок. Указанная позиция противоречит смыслу Федерального закона №220-ФЗ и может привести к</p>	<p>Оценка критерия №4 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» будет осуществляться на основании: копии паспорта транспортного средства и копии свидетельства транспортного средства. Указанные документы включены в исчерпывающий перечень документов прилагаемых к заявке на участие в конкурсе. Возраст транспортного средства определяется разницей между годом опубликования информационного извещения о проведении открытого конкурса и годом выпуска транспортного средства (при необходимости в расчет принимается месяц и год опубликования информационного извещения о проведении открытого конкурса и месяц и год выпуска транспортного средства). Исходя из возраста транспортного средства и будет определен максимальный срок эксплуатации транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок. Формулировка показателя применяется для определения максимального срока эксплуатации именно на момент подачи заявки, поскольку предполагает перевозки на указанных транспортных средствах в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Оценка критерия по документам, подтверждающим эксплуатацию (обязательства по эксплуатации) подвижного состава, не превышающего максимально заявленный участником конкурса</p>

	<p>неправильному определению победителя конкурса. Так возможна ситуация, когда победитель открытого конкурса будет обслуживать маршрут подвижным составом со сроком эксплуатации выше, чем у участника, который был готов обслуживать маршрут подвижным составом со сроком эксплуатации ниже.</p>	<p>срок эксплуатации транспортных средств - не представляется возможным, поскольку носит декларативный характер и не может подлежать объективной оценке.</p> <p>Следует учитывать, что в настоящее время уполномоченным органами власти не даны разъяснения положений Федерального закона №220-ФЗ в трактуемой Заявителем редакции.</p>
5.	<p>Приложение №11 «Форма сводной информации».</p> <p>Вопрос – Насколько правомерно требование о подтверждении соответствующими документами информации из графы 12 «Использование автоматизированной системы учета оплаты проезда» (как указано в последнем абзаце сводной таблицы), если оценка по этому критерию не производится</p>	<p>Вопрос обоснован. В конкурсную документацию №2 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок в Новгородской области, утвержденную приказом департаментом транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области от 18.10.2017 №235, будут внесены изменения, путем исключения из приложения №11 графы 12 «Использование автоматизированной системы учета оплаты проезда» поскольку носят декларативных характер и не являются показателем для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе.</p>

Руководитель департамента
транспорта и дорожного хозяйства Новгородской
области

(наименование должности)

С.В. Шульцев

(подпись)

(расшифровка подписи)