



# ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№

Великий Новгород

### **О государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020 - 2024 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, перечнем государственных программ Новгородской области, утвержденным распоряжением Правительства Новгородской области от 02.09.2013 № 99-рг, Правительство Новгородской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020 - 2024 годы».

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Новгородской области:

от 28.10.2013 № 323 «О государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2016 годы»;

от 19.02.2014 № 115 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2016 годы»;

от 22.04.2014 № 238 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2016 годы»;

от 27.06.2014 № 346 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2016 годы»;

от 29.07.2014 № 401 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2016 годы»;

от 04.09.2014 № 464 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2016 годы»;

от 10.11.2014 № 548 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2016 годы»;

от 18.12.2014 № 621 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2016 годы»;

от 30.12.2014 № 676 «О внесении изменений в постановление Правительства Новгородской области от 28.10.2013 № 323»;

от 23.03.2015 № 110 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 22.04.2015 № 169 «О внесении изменений в приложение № 2 к государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 27.05.2015 № 219 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 06.07.2015 № 287 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 18.11.2015 № 449 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 27.11.2015 № 472 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 19.01.2016 № 13 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание

дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 21.04.2016 № 140 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 01.09.2016 № 318 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2017 годы»;

от 23.11.2016 № 412 «О внесении изменений в постановление Правительства Новгородской области от 28.10.2013 № 323»;

от 09.01.2017 № 1 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 31.03.2017 № 101 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 28.08.2017 № 295 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 28.08.2017 № 296 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 11.04.2018 № 130 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 05.09.2018 № 435 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 04.12.2018 № 572 «О внесении изменений в приложение N 2 к государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 21.03.2019 № 97 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 12.07.2019 № 266 «О внесении изменения в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 05.08.2019 № 308 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы»;

от 14.10.2019 № 416 «О внесении изменений в государственную программу Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы».

3. Разместить постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

Проект подготовил и завизировал:

**Министр транспорта,  
дорожного хозяйства  
и цифрового развития  
Новгородской области**

Лист согласования прилагается

**А.С. Мирон**

## УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства  
Новгородской области  
от №

### Государственная программа Новгородской области

«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020-2024 годы»

### Паспорт государственной программы

<p>Ответственный исполнитель государственной программы</p>	<p>министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области (далее министерство)</p>
<p>Соисполнители государственной программы</p>	<p>государственное областное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Новгородской области «Новгородавтодор» (далее ГОКУ «Новгородавтодор») (по согласованию); администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области (по согласованию)</p>
<p>Цели государственной программы</p>	<p>создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автомобильных дорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния; модернизация автомобильных дорог Новгородской области; сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения; эффективная работа учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами</p>
<p>Задачи государственной программы</p>	<p>обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения; обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории Новгородской области; строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы; реконструкция автомобильных дорог общего пользо-</p>

	<p>вания регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы;</p> <p>обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;</p> <p>обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами;</p> <p>реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>
Сроки реализации государственной программы	2020 - 2024 годы
Объемы и источники финансирования государственной программы с разбивкой по годам реализации	<p>объемы финансирования за счет всех источников – 38 327 570,11960 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2020 год – 6 211 567,71427 тыс. рублей</p> <p>2021 год – 7 344 007,45270 тыс. рублей</p> <p>2022 год – 7 727 055,75270 тыс. рублей</p> <p>2023 год – 7 979 111,1 тыс. рублей</p> <p>2024 год – 9 065 828,1 тыс. рублей</p> <p>из них:</p> <p>областной бюджет – 36 233 591,69167 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 5 675 476,18627 тыс. рублей</p> <p>2021 год – 6 771 209,15270 тыс. рублей</p> <p>2022 год – 7 551 967,15270 тыс. рублей</p> <p>2023 год – 7 574 111,10000 тыс. рублей</p> <p>2024 год – 8 660 828,10000 тыс. рублей</p> <p>федеральный бюджет – 2 095 175,1 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 536091,528 тыс. рублей</p> <p>2021 год – 572 798,3 тыс. рублей</p> <p>2022 год – 175 088,6 тыс. рублей</p> <p>2023 год – 405 000,0 тыс. рублей</p> <p>2024 год – 405 000,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения с 35,0 % до 50,0 %;

создание Северного широтного транспортного коридора (пути) (Псков – Великий Новгород – Вологда)
---

## **I. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства Новгородской области, приоритеты и цели государственной политики в указанной сфере**

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктур.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Новгородской области, по состоянию на 01.01.2020 составляет 7872,979 км, в том числе:

с твердым покрытием – 7688,268 км, из них:

с усовершенствованным покрытием – 4482,278 км,

с покрытием переходного типа (щебеночные, гравийные) – 3205,990 км;

грунтовые – 184,711 км.

В зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения отнесены к следующим категориям:

I категория	– 1,813 км;
II категория	– 85,581 км;
III категория	– 708,076 км;
IV категория	– 3652,617 км;
V категория	– 3286,306 км;
вне категории	– 138,586 км.

На территории Новгородской области расположены следующие искусственные сооружения:

мосты и путепроводы – 453 шт., в том числе:

капитальные – 432 шт.;

деревянные – 21 шт.

Развитие отраслей промышленности Новгородской области (химической, лесной, легкой промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства, туризма и др.), ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Новгородской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в других субъектах Российской Федерации.

Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, приоритетные национальные проекты, решены социальные задачи. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. Оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объема автомобильных перевозок. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства Новгородской области являются:

развитие опорной сети автомобильных дорог Новгородской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышение пропускной способности дорожной сети, модернизацию искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов. Опорная сеть автомобильных дорог Новгородской области – это автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, соединяющие областной центр с районами и имеющие значительную интенсивность дорожного движения, включая регулярное автобусное сообщение. Протяженность опорной сети автомобильных дорог Новгородской области составляет 2040,5 км;

совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечение новых источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Новгородской области;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог



регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качеством выполнения дорожных работ;

строительство автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему межрегиональных транспортных коридоров;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Решение задач, определенных государственной программой, является стратегическим направлением деятельности, соответствует приоритетам развития области, определенным Стратегией социально-экономического развития Новгородской области до 2026 года, утвержденной областным законом от 04.04.2019 № 394-ОЗ.

Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов представлены в приложении № 1 к государственной программе.

Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения представлены в приложении № 2 к государственной программе.

## **II. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации государственной программы**

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач государственной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменением конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниями цен в экономике;

природные риски, связанные с ликвидацией последствий опасных природных процессов;

социально-экономические риски, связанные с сокращением бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных видов деятельности;

техногенные риски, связанные с увеличением объемов обслуживаемых транспортных потоков и усилением негативного влияния на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств от других мероприятий государственной программы.

Достижение показателей государственной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению объемов дорожных работ.

Реализация государственной программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере градостроительного законодательства Российской Федерации, законодательства о закупках для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будут осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

### **III. Механизм управления реализацией государственной программы**

Оценку соотношения эффективности реализации государственной программы с приоритетами, целями и показателями прогноза социально-экономического развития области и контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Председателя Правительства Новгородской области, координирующий деятельность министерства.

Управление и контроль реализации государственной программы осуществляется на основе плана-графика государственной программы, утвержденного приказом министерства.

Министерство осуществляет:

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий государственной программы соисполнителями государственной программы;  
координацию выполнения мероприятий государственной программы;  
обеспечение эффективности реализации государственной программы, целевого использования средств;

организацию внедрения информационных технологий в целях управления реализацией государственной программы;

подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий государственной программы, объемов финансирования, механизма реализации государственной программы, соисполнителей государственной программы, целевых показателей государственной программы;

составление отчетов о ходе реализации государственной программы и информации о выполнении плана-графика государственной программы в соответствии с постановлением Правительства Новгородской области от 26.07.2013 № 97 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новгородской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности».

#### IV. Перечень целевых показателей государственной программы Новгородской области

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Базовое значение целевого показателя (2019 год)	Значение целевого показателя				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	371,3	357,9	480,0	501,9	488,3
1.1.	Прирост протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	-	16,9	14,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2	Прирост протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	291,3	277,9	400,0	405,0	393,6
1.3.	Прирост протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	35,0	40,9	43,2	45,4	47,7	50,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт.	-	298000	298000	298000	298000	298000
4.	Доля специальных средств фиксации нарушений правил дорожного движения, подлежащих техническому обслуживанию	%	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-
6.	Количество построенных искусственных сооружений	шт.	-	2	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	6,6	-	12,5	-	-
8.	Количество реконструированных искусственных сооружений	шт.	-	-	4	1	-	-
9.	Доля освоения средств, выделенных на реализацию государственной программы, без трансфертов из федерального бюджета	%	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
10.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области,	%	35,0	40,9	43,2	45,4	47,7	50,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»							
11.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»	%	48,0	65,1	70,1	75,1	80,0	85,0
12.	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	шт.	-	-	1	1	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9
13.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	шт.	4	-	-	2	2	1
14.	Количество автоматических систем управления дорожным движением в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	шт.	-	-	-	-	-	1
15.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новгородской области в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»	%	90	80	70	60	50	50
16.	Доля автомобильных	%	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»							
17.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0
18.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих выполнение работ на	%	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ							
19.	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий	случаев на 100 тыс. чел.	-	14,7	14,1	13,5	12,9	12,3
20.	Увеличение доли основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, отвечающих нормативным требованиям	%	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0
21.	Увеличение доли автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям	%	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0
22.	Увеличение грузооборота транспорта	%	53,0	56,0	58,0	60,0	62,0	64,0

### V. Мероприятия государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из перечня целевых показателей государственной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)				
						2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения									
1.1.	Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с ведомостью объемов работ и со сметным расчетом	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020-2024 годы	2	областной бюджет	995901,23527	1020000,05270	1170000,05270	870000,0	870000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Организация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020-2024 годы	1.1.	областной бюджет	121539,9	513268,8	399538,5	287949,0	250054,0
1.3.	Организация работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы, в том числе	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020-2024 годы	1.2.	областной бюджет	301492,0	660584,2	1259585,2	1563062,3	2959353,4
1.3.1.	Автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020-2024 годы	1.2.	областной бюджет	283773,8	338560,5	377598,4	378705,6	433041,4
2.	Задача 2. Обеспечение функционирования системы автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения на территории Новгородской области									
2.1.	Обеспечение функционирования специальных	министерство ГОКУ	2020-2024 годы	3, 4	областной бюджет	60910,6	60910,6	60910,6	60910,6	60910,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	«Новгород-автодор»								
3.	Задача 3. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы									
3.1.	Организация работ по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе:	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020, 2022-2024 годы	5	областной бюджет	3483,1	-	100000,0	100000,0	100000,0
3.1.1.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Великий Новгород - Хутынь до автомобильной дороги Великий Новгород - Луга (II этап)	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2022-2024 годы	5	областной бюджет	-	-	100000,0	100000,0	100000,0
3.1.2.	Стационарное уличное электроосвещение вдоль участков автомобильной	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020 год	5	областной бюджет	70,9	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>дороги общего пользования межмуниципального значения Савино – Селищи в д.Пахотная Горка км 13 + 500 – км 15 + 500, д.Кирилловка км 17 + 400 – км 19 + 500, д.Дубровка км 19 + 900 – км 22 + 800, д.Ситно км 26 + 100 – км 27 + 500 (строитель-ство (устройство)), Новгородский район</p>									
3.1.3	<p>Строительство (устройство) инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности категорированного объекта «Мост через р.Волхов на км 0 + 921 на автомобильной дороге от автомобильной дороги «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга»</p>	<p>министерство ГОКУ «Новгород-автодор»</p>	2020 год	5	областной бюджет	3412,2	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.	Организация работ по строительству искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020-2021 годы	6	областной бюджет	115225,5	14972,3	-	-	-
3.2.1.	Строительство мостового перехода через реку Болотиха на км 10+345 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Любытино - Неболчи – Бокситогорск в Любытинском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020 год	6	областной бюджет	30538,6	-	-	-	-
3.2.2.	Строительство мостового перехода через реку Поросла на км 8+070 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2020 год	6	областной бюджет	41579,1	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	значения "Устюжна-Валдай"-Улома-Новочистка в Пестовском муниципальном районе Новгородской области									
3.2.3.	Мостовой переход через реку Белушка на км 220+001 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Устюжна – Валдай (строительство), Бологовский район, Тверская область	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020 год	10	областной бюджет	47,1	-	-	-	-
3.2.4.	Мостовой переход через реку Люшонка на км 11+932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каменка – Никандрово (строительство), Любытинский район	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020 год	10	областной бюджет	2541,8	-	-	-	-
3.2.5.	Строительство мостового перехода	министерство ГОКУ	2020-2021	10	областной бюджет	40518,9	14972,3	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	через реку Волма на км 13+906 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Боровенка-Заручье-Сутоки в Окуловском районе Новгородской области	«Новгород-автодор»	годы							
4.	Задача 4. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе с целью соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, включая проектно-изыскательские работы									
4.1.	Организация работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020-2022 годы	7	областной бюджет	94816,734	50121,6	41070,2	-	-
			2020-2022 годы		субсидия из федерального бюджета	123820,345	167798,3	175088,6	-	-
4.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Новая - Замостье в Маловишерском	министерство ГОКУ «Новгородавтор»	2020 год	7	областной бюджет	86293,934	-	-	-	-
			2020 год		субсидия из федерального бюджета	123820,345	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	муниципальном районе Новгородской области (Этап I)									
4.1.2	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Нехино на участке км 0+000 – км 8+730 в Новгородском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2020 годы	7	областной бюджет	7749,2	-	-	-	-
4.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Новая - Замостье в Маловишерском муниципальном районе Новгородской области (Этап II)	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2021-2022 годы	7	областной бюджет	-	50121,6	41070,2	-	-
			2021-2022 годы		субсидия из федерального бюджета	-	167798,3	175088,6	-	-
4.1.4	Автомобильная дорога общего	министерство ГОКУ	2020 год	7	областной бюджет	221,9	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пользования межмуниципального значения Глебовщина – Большие Луки (проектирование реконструкции), Демянский район	«Новгород-автодор»								
4.1.5.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Великий Новгород – Хутынь на участке км 0 + 252 – км 5 + 894 с устройством велосипедных полос (реконструкция), Новгородский район, Новгородская область	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020 год	7	областной бюджет	551,7	-	-	-	-
4.2.	Организация работ по реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2020-2022 годы	8	областной бюджет	83520,1	152167,9	107410,8	-	-
4.2.1.	Выполнение работ по разработке проектной и рабочей	министерство ГОКУ «Новгород-	2021 год	8	областной бюджет	-	1750,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	документации реконструкции мостового перехода через ручей Безымянный на км 9+657 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области	автодор»								
4.2.2.	Реконструкция мостового перехода через ручей Безымянный на км 9+657 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2021 год	8	областной бюджет	-	72497,2	-	-	-
4.2.3.	Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2021 год	8	областной бюджет	-	1150,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	реконструкции моста через ручей Безымянный на км 14+074 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области									
4.2.4.	Реконструкция моста через ручей Безымянный на км 14+074 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2021 год	8	областной бюджет	-	11905,8	-	-	-
4.2.5.	Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2021 год	8	областной бюджет	-	1500,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	реконструкции мостового перехода через реку Питьба на км 18+283 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области									
4.2.6.	Реконструкция мостового перехода через реку Питьба на км 18+283 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Драгунское шоссе в Новгородском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2021 год	8	областной бюджет	-	33315,5	-	-	-
4.2.7.	Реконструкция мостового перехода через реку Льяная на км 3+069	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2020-2021 годы	8	областной бюджет	58189,2	20994,5	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Топорок-Теребляны – 2 в Окуловском муниципальном районе Новгородской области									
4.2.8.	Выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации мостового перехода через реку Омаш на км 82+980 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Хвойная - Пестово в Пестовском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2022 год	8	областной бюджет	-	-	1500,0	-	-
4.2.9.	Реконструкция мостового перехода через реку Омаш на км 82+980 автомобильной	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2022 год	8	областной бюджет	-	-	105910,8	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дороги общего пользования межмуниципального значения Хвойная - Пестово в Пестовском муниципальном районе Новгородской области									
4.2.9.	Реконструкция мостового перехода через реку Хвощинка на км 0+157 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Никандрово-Зеглино-Домовичи в Любытинском муниципальном районе Новгородской области	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2020-2021 годы	8	областной бюджет	25330,9	9054,9	-	-	-
5.	Задача 5. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения									
5.1.	Предоставление субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных	министерство администрации муниципальных районов, поселений и	2020, 2021, 2023, 2024 годы	1, 3, 2, 5, 7, 20, 21, 22	областной бюджет	543305,5	50000,0	-	100000,0	100000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	городского округа Новгородской области								
5.1.1.	Обустройство переезда под железной дорогой в городе Чудово	министерство администрация Чудовского муниципального района Новгородской области	2023-2024 годы	1.3, 2, 5, 7, 20, 21, 22	областной бюджет	-	-	-	100000,0	100000,0
5.2.	Предоставление субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов	министерство администрации муниципальных районов, поселений и городского округа Новгородской области	2020-2024 годы	1.3, 2, 5, 7, 20, 21, 22	областной бюджет	626180,0	426180,0	426180,0	213090,0	213090,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.	Задача 6. Обеспечение условий для эффективной работы учреждения, осуществляющего управление региональными или межмуниципальными автомобильными дорогами									
6.1.	Кадровое, материально-техническое, хозяйственное обеспечение деятельности ГОКУ «Новгородавтодор», в том числе	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2020-2024 годы	9	областной бюджет	420670,2	420670,2	370670,2	375789,2	375789,2
6.1.1.	Уплата налога на имущество организации	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2020-2024 годы	9	областной бюджет	272764,4	273020,4	273020,4	275934,0	275934,0
7.	Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
7.1.	Реализация мероприятий региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	министерство ГОКУ «Новгородавтодор»	2020-2024 годы	2, 10 - 19	областной бюджет	2315702,5	3402333,5	3616601,6	4003310,0	3731630,9
		администрации муниципальных районов и городского округа Новгородской области	2020, 2021, 2023, 2024 годы		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	405000,0	405000,0	-	405000,0	405000,0
7.1.1.	Приведение в	министерство	2020-	2, 10,	областной	2259012,0	3307658,3	3560601,6	3937409,7	3572956,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	ГОКУ «Новгород-автодор»	2024 годы	15-19	бюджет					
7.1.2.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог улично-дорожной сети городской агломерации	министерство администрации Великого Новгорода администрация Новгородского муниципального района	2020, 2021, 2023, 2024 годы	11,15	областной бюджет	56690,5	44675,2	-	59900,3	55674,9
иные меж-бюджетные трансферты из федерального бюджета					405000,0	405000,0	-	405000,0	405000,0	
7.1.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2021- 2022 годы	12	областной бюджет	-	50000,0	56000,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.1.4.	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	министерство ГОКУ «Новгород-автодор»	2023-2024 годы	13	областной бюджет	-	-	-	6000,0	3000,0
7.1.5.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением	министерство ГОКУ «Новгородавт одор»	2024 год	14	областной бюджет	-	-	-	-	100000,0

**VI. Порядок расчета значений целевых показателей или источники получения информации государственной программы Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020-2024 годы»**

№ п/п	Наименование целевого показателя, единица измерения	Порядок расчета значения целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
1	2	3	4
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	-	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»
1.1.	Прирост протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	-	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»
1.2.	Прирост протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км)	-	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»

1	2	3	4
1.3.	Прирост протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	-	сведения администраций районов и городского округа Новгородской области
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (%)	$P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p><math>A_{i-1}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{\text{общ}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;</p> <p><math>A_{\text{рем}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p>	<p>форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»</p> <p>форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» (годовая)</p>

1	2	3	4
		<p><math>A_{\text{капре м}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{рек}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{износ}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
3.	Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (шт.)	фактическое количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный год	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»
4.	Доля специальных средств фиксации нарушений правил дорожного движения, подлежащих техническому обслуживанию (%)	процентное отношение объема подлежащих техническому обслуживанию средств фиксации нарушений правил дорожного движения к общему объему средств фиксации, находящихся в оперативном управлении ГОКУ «Новгородавтодор»	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или	-	форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и



1	2	3	4
	межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (км)		сооружений» форма федерального статистического наблюдения № 1-разрешение «Сведения о выданных разрешениях и уведомлениях на строительство и на ввод объектов в эксплуатацию»
6.	Количество построенных искусственных сооружений (шт.)	-	форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км)	-	форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» форма федерального статистического наблюдения № 1-разрешение «Сведения о выданных разрешениях и уведомлениях на строительство и на ввод объектов в эксплуатацию»
8.	Количество реконструированных искусственных сооружений (шт.)	-	форма федерального статистического наблюдения № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»
9.	Доля освоения средств, выделенных на реализацию государственной программы, без трансфертов федерального бюджета (%)	процентное отношение объема фактически освоенных средств к плановому объему средств, предусмотренному на финансирование государственной программы в отчетном финансовом году	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)

1	2	3	4
10.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» (%)	$P_{\text{отв}} = \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}} \times 100 \%$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p><math>A_{i-1}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{\text{общ}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области;</p> <p><math>A_{\text{рем}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{капрем}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p>	форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3	4
		<p><math>A_{рек}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{износ}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
11.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» (%)	$P_{отв} = \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{общ}} \times 100 \%$ <p><math>A_i = A_{рем} + A_{капрем} + A_{рек} - A_{износ}</math>, где:</p> <p><math>A_{i-1}</math> – протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{общ}</math> – общая протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода;</p> <p><math>A_{рем}</math> – протяженность автомобильных дорог городской агломерации</p>	форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

1	2	3	4
		<p>Великого Новгорода, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{капре м}}</math> – протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{рек}}</math> – протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{износ}}</math> – протяженность автомобильных дорог городской агломерации Великого Новгорода, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
12.	<p>Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (шт.)</p>	<p>общее количество стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в отчетном году</p>	<p>сведения ГОКУ «Новгородавтодор»</p>
13.	<p>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития</p>	<p>общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленных в отчетном году на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>	<p>сведения ГОКУ «Новгородавтодор»</p>

1	2	3	4
	дорожного хозяйства» (шт.)		
14.	Количество автоматических систем управления дорожным движением в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (шт.)	общее количество автоматических систем управления дорожным движением в отчетном году	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»
15.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новгородской области в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» (%)	$N = (K_{\text{дтп}} / K_{\text{дтпбаз}}) \times 100 \%, \text{ где:}$ <p><math>K_{\text{дтп}}</math> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новгородской области на год расчета показателя;</p> <p><math>K_{\text{дтпбаз}}</math> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новгородской области на 2017 год</p>	отчетность управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области (далее УГИБДД УМВД России по Новгородской области)
16.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» (%)	$D_{\text{пер}} = (P_{\text{пер}} / P_{\text{об}}) \times 100 \%, \text{ где:}$ <p><math>P_{\text{пер}}</math> – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p><math>P_{\text{об}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения</p>	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»
17.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры	$N = (K_{\text{нт}} / K_{\text{общ}}) \times 100 \%, \text{ где:}$ <p><math>K_{\text{нт}}</math> – количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, предусматривающих использование</p>	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»

1	2	3	4
	развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)	<p>новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;</p> <p><math>K_{\text{общ}}</math> – общее количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»</p>	
18.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (%)	<p><math>N = (K_{\text{кжц}} / K_{\text{общ}}) \times 100 \%</math>, где:</p> <p><math>K_{\text{кжц}}</math> – количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;</p> <p><math>K_{\text{общ}}</math> – общее количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»</p>	сведения ГОКУ «Новгородавтодор»
19.	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (случаев на 100 тыс. чел.)	<p><math>R_{\text{соц}} = N \times 100000 / L</math>, где:</p> <p><math>N</math> – общее число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в отчетном периоде;</p> <p><math>L</math> – средняя численность населения Новгородской области в отчетном периоде</p>	отчетность УГИБДД УМВД России по Новгородской области

1	2	3	4
20.	Увеличение доли основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, отвечающих нормативным требованиям (%)	$P_{\text{отв}} = \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}} \times 100 \%$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}, \text{ где:}$ <p><math>A_{i-1}</math> – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{\text{общ}}</math> – общая протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области;</p> <p><math>A_{\text{рем}}</math> – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{капрем}}</math> – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{рек}}</math> – протяженность основных</p>	форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» (годовая)

1	2	3	4
		<p>(центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{\text{износ}}</math> – протяженность основных (центральных) улиц населенных пунктов муниципальных районов области, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
21.	<p>Увеличение доли автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, отвечающих нормативным требованиям (%)</p>	$P_{\text{отв}} = \frac{(A_{i-1} + A_i)}{A_{\text{общ}}} \times 100 \%$ <p><math>A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}</math>, где:</p> <p><math>A_{i-1}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год;</p> <p><math>A_i</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год;</p> <p><math>A_{\text{общ}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных</p>	<p>форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» (годовая)</p>



1	2	3	4
		<p>районов;</p> <p><math>A_{рем}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых выполнен ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{капре}</math> м – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году;</p> <p><math>A_{рек}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, на которых проведена реконструкция в текущем году;</p> <p><math>A_{износ}</math> – протяженность автомобильных дорог, соединяющих городские поселения с административными центрами муниципальных районов, утративших нормативное состояние по причине износа</p>	
22.	Увеличение грузооборота транспорта (%)	<p><math>Q = A_T / A_{пр} \times 100 \%</math>, где:</p> <p><math>A_T</math> – объем грузооборота в текущем отчетном периоде</p> <p><math>A_{пр}</math> – объем грузооборота за период, предыдущий отчетному</p>	сведения о достижении значений целевых показателей государственной программы (представляются в составе отчета о ходе реализации государственной программы в министерство инвестиционной политики Новгородской области)



## Приложение № 1

к государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020-2024 годы»

**ПОРЯДОК**

предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов

1. Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов (далее субсидия) определяют цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора городского округа, муниципальных районов, поселений Новгородской области (далее городской округ, муниципальные районы, поселения) для предоставления субсидии, а также методику распределения субсидий между бюджетами городского округа, муниципальных районов, поселений, в том числе являющихся административными центрами муниципальных районов.

Органом, уполномоченным на организацию работы по предоставлению субсидий, является министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области (далее министерство).

2. Субсидии предоставляются бюджетам городского округа, муниципальных районов, поселений и расходуются на формирование муниципальных дорожных фондов.

3. Общий объем средств, предусмотренных для предоставления субсидий, а также их распределение между бюджетами городского округа, муниципальных районов, поселений устанавливаются областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

4.1. Наличие заявки Администрации городского округа, муниципального района, поселения (далее также орган местного самоуправления) на получение субсидии;

4.2. Наличие муниципальной программы, утверждающей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в текущем году;

4.3. Наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи) городского округа, муниципального района, поселения бюджетных ассигнований

на исполнение расходных обязательств по финансовому обеспечению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий год;

4.4. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.5. Заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка;

4.6. Наличие гарантийного письма органа местного самоуправления, согласованного с представительным органом городского округа, муниципального района, поселения, об осуществлении дополнительных расходов в случае их возникновения, в том числе в связи с увеличением сметной стоимости строительства объекта капитального строительства муниципальной собственности, за счет средств местного бюджета в полном объеме, необходимом для введения объекта капитального строительства муниципальной собственности в эксплуатацию, - в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

5. Критерием отбора городского округа, муниципального района, поселения для предоставления субсидий является наличие в реестре муниципального имущества автомобильной дороги общего пользования местного значения или искусственного сооружения.

6. Дополнительным критерием отбора для предоставления субсидий городскому округу, поселению, которое является административным центром муниципального района, является выполнение условия, когда коэффициент плотности населения больше единицы.

Коэффициент плотности населения для  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района, определяется по следующей формуле:

$$\text{коэффПл}_i = \text{Пл}_i / \text{Пл}_{\text{ср/обл}}, \text{ где:}$$

- $\text{Пл}_i$  – плотность населения  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района;
- $\text{Пл}_{\text{ср/обл}}$  – средняя по области плотность населения для городского округа и поселений, являющихся административными центрами муниципальных районов.

Плотность населения  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района, определяется по следующей формуле:

$Пл_i = Нас_i / Пр_i$  (человек / 1 км протяженности дорог), где:

- $Нас_i$  – численность постоянного населения  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района, по состоянию на 01 января года, предшествующего году, на который предоставляется субсидия, по данным Федеральной службы государственной статистики;
- $Пр_i$  – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района.

Средняя по области плотность населения для городского округа и поселений, являющихся административными центрами муниципальных районов, определяется по следующей формуле:

$Пл_{ср/обл} = Нас_{ср/обл} / Пр_{ср/обл}$  (человек / 1 км протяженности дорог), где:

- $Нас_{ср/обл}$  – общая численность постоянного населения городского округа и поселений, являющихся административными центрами муниципальных районов, по состоянию на 01 января года, предшествующего году, на который определяется субсидия, по данным Федеральной службы государственной статистики;
- $Пр_{ср/обл}$  – общая протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа и поселений, являющихся административными центрами муниципальных районов.

7. Органы местного самоуправления представляют в министерство до 01 марта текущего года следующие документы:

заявку на получение субсидии;

копию муниципальной программы (выписку из муниципальной программы), утверждающей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия в текущем году;

выписку из бюджета (сводной бюджетной росписи) городского округа, муниципального района, поселения, подтверждающую наличие расходного обязательства по финансовому обеспечению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на текущий год;

документ, подтверждающий включение автомобильной дороги общего пользования местного значения или искусственного сооружения в реестр муниципального имущества;

копию положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

копию гарантийного письма органа местного самоуправления, согласованного с представительным органом городского округа, муниципального района, поселения, об осуществлении дополнительных

расходов в случае их возникновения, в том числе в связи с увеличением сметной стоимости строительства объекта капитального строительства муниципальной собственности, за счет средств местного бюджета в полном объеме, необходимом для введения объекта капитального строительства муниципальной собственности в эксплуатацию, - в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

8. Министерство как главный распорядитель бюджетных средств до 10 апреля текущего года рассматривает представленные заявки и документы, предусмотренные пунктом 7 настоящего Порядка, принимает решение в форме приказа о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии является:

непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка,

несоответствие критериям отбора, предусмотренным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка,

несоблюдение условий, предусмотренных подпунктами 4.1 - 4.4, 4.6 настоящего Порядка.

Решение об отказе в предоставлении субсидии может быть обжаловано органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Министерство осуществляет предоставление субсидий по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на соответствующий финансовый год, после заключения соглашения, предусмотренного пунктом 9 настоящего Порядка.

9. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым министерством с органом местного самоуправления (далее соглашение), содержащим следующие положения:

9.1. Размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки перечисления субсидии в бюджет городского округа, муниципального района, поселения, а также объем бюджетных ассигнований в бюджете городского округа, муниципального района, поселения на исполнение соответствующих расходных обязательств;

9.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, муниципального района, поселения, предусмотренных в бюджете городского округа, муниципального района, поселения, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

9.3. Значения целевых показателей результативности предоставления субсидии и обязательство городского округа, муниципального района, поселения по их достижению;

9.4. Перечень объектов капитального строительства с указанием наименований, адреса (при наличии), мощности, стоимости строительства каждого объекта, а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) и соответствующий ему график финансирования мероприятий на каждый год их реализации – в случае предоставления субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности;

9.5. Реквизиты правового акта, устанавливающего расходное обязательство городского округа, муниципального района, поселения, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

9.6. Сроки, формы и порядок представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, и в случае предоставления субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности - об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства;

9.7. Сведения об органе местного самоуправления городского округа, муниципального района, поселения, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения и представлению отчетности;

9.8. Порядок осуществления контроля за выполнением городским округом, муниципальным районом, поселением обязательств, предусмотренных соглашением;

9.9. Обязательства городского округа, муниципального района, поселения по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 18, 22, 27 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Новгородской области, утвержденного постановлением Правительства Новгородской области от 26.12.2018 № 612 (далее Порядок формирования);

9.10. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

9.11. Условие о вступлении в силу соглашения.

10. Соглашение заключается в течение 30 календарных дней со дня принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов Новгородской области.

По документам, представленным в 2020 году, решение о предоставлении субсидий принято министерством, соглашения о предоставлении субсидий заключены в соответствии с Порядком предоставления и методикой распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов (Приложение № 1 к государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Новгородской области от 28.10.2013 № 323.

11. В случае внесения в областной закон об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в соглашение также является уменьшение сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых предоставляется субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из установленного соглашением уровня софинансирования.

В случае увеличения в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства (реконструкции) объектов капитального строительства размер субсидии не подлежит изменению.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей



государственной программы, а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 20 процентов.

12. Субсидия предоставляется в размере, рассчитанном по формулам, предусмотренным пунктом 13 настоящего Порядка, но не более 95,0 % расходного обязательства городского округа, муниципального района, поселения на формирование муниципальных дорожных фондов.

13. Объем субсидии бюджету городского округа, муниципального района и поселения на формирование муниципальных дорожных фондов определяется в следующем порядке:

13.1. Общий объем субсидии бюджету городского округа, консолидированному бюджету муниципального района из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов определяется по формуле:

$$V_{\text{год}} = V_i + \text{Субс}_{\text{ад}}, \text{ где:}$$

- $V_{\text{год}}$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, консолидированному бюджету муниципального района из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов;
- $V_i$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, консолидированному бюджету муниципального района из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов, определенный в соответствии с подпунктом 13.2 настоящего Порядка;
- $\text{Субс}_{\text{ад}}$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа или поселения, являющегося административным центром муниципального района, из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов, определенный в соответствии с подпунктом 13.4 настоящего Порядка.

13.2. Объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, консолидированному бюджету муниципального района из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов определяется по формуле:

$$V_i = S / T \times T_i, \text{ где:}$$

- $V_i$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, консолидированному бюджету муниципального района из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов;
- $S$  – общий объем средств, выделенных из дорожного фонда Новгородской области для предоставления субсидий бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов (за исключением средств, выделенных бюджетам городского округа или поселений, являющихся административными центрами муниципальных районов);
- $T$  – общая сумма средств транспортного налога, собранная за предыдущий год по области;

$T_i$  – сумма средств транспортного налога, собранная за предыдущий год по городскому округу или муниципальному району;

13.3. Объем субсидии, определенный для консолидированного бюджета муниципального района в соответствии с подпунктом 13.2 настоящего Порядка, распределяется между бюджетами муниципального района и поселений по следующей формуле:

$$W_i = V_i / \Pi \times \Pi_i, \text{ где:}$$

$W_i$  – объем субсидии, причитающийся бюджету муниципального района, поселения из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов;

$V_i$  – объем субсидии, причитающийся консолидированному бюджету муниципального района, определенный в соответствии с подпунктом 13.2 настоящего Порядка;

$\Pi$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района и поселений;

$\Pi_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального района или поселения;

13.4. Объем субсидий бюджету городского округа или поселения, которое является административным центром муниципального района, определяется по формуле:

$$\text{Субс}_{\text{ац}} = \text{Ср}_{\text{всего}} \times T_i / 100 \%, \text{ где:}$$

$\text{Субс}_{\text{ац}}$  – объем субсидии бюджету городского округа или поселения, которое является административным центром муниципального района;

$\text{Ср}_{\text{всего}}$  – общий объем средств, выделенных из дорожного фонда Новгородской области для предоставления субсидий бюджетам городского округа, поселений, являющихся административными центрами муниципальных районов;

$T_i$  – доля  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района, соответствующего критерию, предусмотренному пунктом 6 настоящего Порядка.

Доля  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района, соответствующего критерию, предусмотренному пунктом 6 настоящего Порядка, рассчитывается по формуле:

$$T_i = \text{Субс}_i / \text{Субс}_{\text{всего}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

$T_i$  – доля  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района, соответствующего критерию, предусмотренному пунктом 6 настоящего Порядка;

$\text{Субс}_i$  – объем субсидии, причитающейся бюджету  $i$ -го городского округа, поселения, являющегося административным центром муниципального района, соответствующего критерию, предусмотренному пунктом 6 настоящего Порядка, из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов;

$\text{Субс}_{\text{всего}}$  – общий объем субсидии, причитающейся бюджетам городского округа и

поселений, являющихся административными центрами муниципальных районов, соответствующих критерию, предусмотренному пунктом 6 настоящего Порядка, из средств дорожного фонда Новгородской области в текущем году на формирование муниципальных дорожных фондов.

14. В случае отсутствия потребности в субсидии или необходимости уменьшения размера субсидии Администрация городского округа, муниципального района, поселения направляет в министерство ходатайство об отсутствии потребности или о необходимости уменьшения размера субсидии не позднее 01 сентября с указанием обоснования отсутствия потребности или необходимости уменьшения размера субсидии. В течение 3 рабочих дней со дня получения ходатайства министерство своим приказом отменяет решение о предоставлении субсидии или принимает решение в форме приказа об уменьшении размера субсидии. При этом указанные средства не участвуют в дальнейшем распределении субсидий между бюджетами городского округа, муниципальных районов, поселений.

15. Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации в соответствии с пунктом 17 Порядка формирования.

16. Органы местного самоуправления в порядке и в сроки, определенные соглашением, представляют в министерство отчетность об осуществлении расходов бюджетов городского округа, муниципальных районов, поселений, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии.

17. Субсидии имеют целевое назначение и не могут быть использованы на другие цели. Нецелевое использование субсидий влечет бесспорное взыскание суммы средств, полученных из областного бюджета, в порядке, установленном статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

18. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

19. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.3 Порядка формирования, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем субсидии, подлежащей возврату в областной бюджет, и срок возврата

указанных средств определяются в соответствии с пунктами 18-21 Порядка формирования.

20. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.2 Порядка формирования, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктом 27 Порядка формирования.

21. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.4 Порядка формирования, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то в срок до 01 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, возврату из бюджета городского округа, муниципальных районов, поселений в доход областного бюджета подлежит объем средств, соответствующий 10,0 % от размера субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности без учета размера остатка субсидии по указанным объектам, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, если органом местного самоуправления, допустившим нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные третьим абзацем пункта 23 Порядка формирования.

В случае одновременного нарушения органами местного самоуправления обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 11.3, 11.4 Порядка формирования, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с первым абзацем настоящего пункта.

22. Освобождение органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 18, 22, 27 Порядка формирования, производится в соответствии с пунктом 23 Порядка формирования.

23. Целевые показатели результативности предоставления субсидии с указанием значений, которые должны быть достигнуты в целом по Новгородской области в результате предоставления субсидии, определены в приложении к настоящему Порядку.

Оценка эффективности использования субсидии из областного бюджета осуществляется путем сравнения установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии и значений данных показателей, фактически достигнутых по итогам планового года.

24. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления условий предоставления субсидий осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

## Приложение

к Порядку предоставления и методике распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на формирование муниципальных дорожных фондов

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

результативности предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований из областного бюджета

№ п/п	Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидии по годам					Итоговое значение целевого показателя результативности предоставления субсидии	Срок достижения итогового целевого показателя результативности предоставления субсидии
			2020	2021	2022	2023	2024		
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	40,9	43,2	45,4	47,7	50,0	50,0	2024 год

## Приложение № 2

к государственной программе Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020-2024 годы»

**ПОРЯДОК**

предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Порядок предоставления и методика распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее субсидия) определяют цели, условия предоставления и расходования субсидий, критерии отбора городского округа, муниципальных районов, поселений Новгородской области (далее городской округ, муниципальные районы, поселения) для предоставления субсидии, а также методику распределения субсидий между бюджетами городского округа, муниципальных районов, поселений.

Органом, уполномоченным на организацию работы по предоставлению субсидий, является министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области (далее министерство).

2. Субсидии предоставляются бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений и расходуются на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Общий объем средств, предусмотренных для предоставления субсидий, а также их распределение между бюджетами городского округа, муниципальных районов и поселений устанавливаются областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

4.1. Наличие заявки Администрации городского округа, муниципального района, поселения (далее также орган местного самоуправления) на получение субсидии;

4.2. Наличие утвержденной муниципальной программы, содержащей мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.3. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.4. Наличие документа, подтверждающего включение автомобильной дороги или искусственного сооружения в реестр муниципального имущества;

4.5. Наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи) городского округа, муниципального района, поселения бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:

в размере не менее 1,0 % от общего объема средств, необходимых для реализации данных правовых актов Правительства Новгородской области, за исключением случаев софинансирования расходов по реализации данных правовых актов Правительства Новгородской области за счет средств федерального бюджета;

в размере не менее 0,1 % от общего объема средств, необходимых для реализации данных правовых актов Правительства Новгородской области, в случаях софинансирования расходов по реализации данных правовых актов Правительства Новгородской области за счет средств федерального бюджета;

4.6. Наличие гарантийного письма органа местного самоуправления, согласованного с представительным органом муниципального образования Новгородской области, об осуществлении дополнительных расходов в случае их возникновения, в том числе в связи с увеличением сметной стоимости строительства объекта капитального строительства муниципальной собственности, за счет средств местного бюджета в полном объеме, необходимом для введения объекта капитального строительства муниципальной собственности в эксплуатацию, - в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты



капитального строительства муниципальной собственности;

4.7. Заключение соглашения в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка.

5. Критерием отбора городского округа, муниципального района, поселения является наличие правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Администрации городского округа, муниципальных районов, поселений в течение 14 рабочих дней со дня вступления в силу правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения представляют в министерство заявки на получение субсидии и документы, предусмотренные подпунктами 4.2 - 4.6 настоящего Порядка.

Министерство как главный распорядитель бюджетных средств принимает решение в форме приказа о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии в течение 7 рабочих дней со дня представления заявок на получение субсидии и документов, предусмотренных подпунктами 4.2 - 4.6 настоящего Порядка.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии является:

непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных подпунктами 4.1 - 4.6 настоящего Порядка;

несоответствие критерию отбора, предусмотренному пунктом 5 настоящего Порядка;

нарушение предусмотренного первым абзацем настоящего пункта срока представления заявки и документов, предусмотренных подпунктами 4.2 - 4.6 настоящего Порядка.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения направляет органам местного самоуправления уведомления об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

Решение об отказе в предоставлении субсидии может быть обжаловано органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Министерство осуществляет предоставление субсидий по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на соответствующий финансовый год.

7. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым министерством с органом

местного самоуправления (далее соглашение), содержащим следующие положения:

7.1. Размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки перечисления субсидии в бюджет городского округа, муниципального района и поселения, а также объем бюджетных ассигнований в бюджете городского округа, муниципального района и поселения на исполнение соответствующих расходных обязательств;

7.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, муниципального района, поселения, предусмотренных в бюджете городского округа, муниципального района и поселения, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

7.3. Значения целевых показателей результативности предоставления субсидии и обязательство городского округа, муниципального района, поселения по их достижению;

7.4. Перечень объектов капитального строительства с указанием наименований, адреса (при наличии), мощности, стоимости строительства каждого объекта, а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) и соответствующий ему график финансирования мероприятий на каждый год их реализации – в случае предоставления субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности;

7.5. Реквизиты правового акта, устанавливающего расходное обязательство городского округа, муниципального района, поселения, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

7.6. Сроки, формы и порядок представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, в том числе о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, и в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности - об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства;

7.7. Сведения об органе местного самоуправления городского округа, муниципального района, поселения, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения и представлению отчетности;

7.8. Порядок осуществления контроля за выполнением городским округом, муниципальным районом, поселением обязательств, предусмотренных соглашением;

7.9. Обязательства городского округа, муниципального района и поселения по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 18, 22, 27 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Новгородской области, утвержденного постановлением Правительства Новгородской области от 26.12.2018 № 612 (далее Порядок формирования);

7.10. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

7.11. Условие о вступлении в силу соглашения.

Соглашение заключается в течение 30 календарных дней со дня принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

8. В случае софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Новгородской области в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, аналогичной установленной Министерством финансов Российской Федерации в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 (далее Правила), и должно содержать, в том числе условия, указанные в подпункте «л(1)» пункта 10 Правил.

9. Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, за исключением соглашений, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, заключаются в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов Новгородской области.

10. В случае внесения в областной закон об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в соглашение также является уменьшение сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых предоставляется субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из установленного соглашением уровня софинансирования.

В случае увеличения в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства (реконструкции) объектов капитального строительства размер субсидии не подлежит изменению.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей государственной программы Новгородской области, а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 20 процентов.

11. Размер субсидии бюджету городского округа, муниципального района и поселения за счет средств дорожного фонда Новгородской области определяется по формуле:

$$P_i = P / S_n \times S_i, \text{ где:}$$

$P_i$  – объем субсидии, причитающийся бюджету городского округа, муниципального района и поселения;

$P$  – общий объем средств субсидии, утвержденный правовыми актами Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$S_n$  – суммарная стоимость мероприятий, указанных в муниципальных программах городского округа, муниципальных районов, поселений по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$S_i$  – стоимость мероприятия, указанного в муниципальной программе городского округа, муниципального района, поселения по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Стоимость мероприятия ( $S_i$ ), указанного в муниципальной программе городского округа, муниципального района, поселения, определяется в соответствии с проектно-сметной документацией, в отношении которой проведена государственная экспертиза в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае предоставления субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также локально-сметными расчетами в случае предоставления субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

12. Перечисление субсидий осуществляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях

Центрального банка Российской Федерации в соответствии с пунктом 17 Порядка формирования.

13. Органы местного самоуправления в порядке и в сроки, определенные соглашением, представляют в министерство отчетность об осуществлении расходов бюджета городского округа, муниципальных районов и поселений, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении целевых показателей результативности предоставления субсидии.

14. Субсидии имеют целевое назначение и не могут быть использованы на другие цели. Нецелевое использование субсидий влечет бесспорное взыскание суммы средств, полученных из областного бюджета, в порядке, установленном статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

15. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

16. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.3 Порядка формирования, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем субсидии, подлежащий возврату в областной бюджет, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктами 18-21 Порядка формирования.

17. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.2 Порядка формирования, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктом 27 Порядка формирования.

18. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 11.4 Порядка формирования, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то в срок до 01 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, возврату из бюджета городского округа, муниципальных районов и

поселений в доход областного бюджета подлежит объем средств, соответствующий 10,0 % от размера субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности без учета размера остатка субсидии по указанным объектам, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, если органом местного самоуправления, допустившим нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные третьим абзацем пункта 23 Порядка формирования.

В случае одновременного нарушения органами местного самоуправления обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 11.3, 11.4 Порядка формирования, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с первым абзацем настоящего пункта.

19. Освобождение органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 18, 22, 27 Порядка формирования, производится в соответствии с пунктом 23 Порядка формирования.

20. Целевые показатели результативности предоставления субсидий с указанием значений, которые должны быть достигнуты в целом по Новгородской области в результате предоставления субсидий, определены в приложении к настоящему Порядку.

Оценка эффективности использования субсидии из областного бюджета осуществляется путем сравнения установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидии и значений данных показателей, фактически достигнутых по итогам планового года.

21. Контроль за соблюдением органами местного самоуправления условий предоставления субсидий осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

## Приложение

к Порядку предоставления и методике распределения субсидий из дорожного фонда Новгородской области бюджетам городского округа, муниципальных районов и поселений на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

результативности предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Новгородской области из областного бюджета

№ п/п	Наименование целевого показателя результативности предоставления субсидии	Единица измерения	Значение целевого показателя результативности предоставления субсидии по годам					Итоговое значение целевого показателя результативности предоставления субсидии	Срок достижения итогового целевого показателя результативности предоставления субсидии
			2020	2021	2022	2023	2024		
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	40,9	43,2	45,4	47,7	50,0	50,0	2024 год

**Пояснительная записка  
к проекту постановления Правительства области  
«О государственной программе Новгородской области  
«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской  
области (за исключением автомобильных дорог федерального значения)  
на 2020-2024 годы»**

В соответствии с Уставом Новгородской области и Положением о министерстве транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области, утвержденным постановлением Новгородской области от 10.09.2014 № 468, согласно возложенным полномочиям по разработке проектов нормативных правовых актов органов государственной власти области по вопросам дорожного хозяйства, министерством транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области подготовлен проект государственной программы Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2020 – 2024 годы».

Необходимость принятия представленного проекта обусловлена достижением целей и решением задач, обозначенных в п.8 указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», а так же достижением результатов, запланированных Стратегией социально-экономического развития Новгородской области до 2026 года, утвержденной областным законом №394-ОЗ от 04.04.2019г.

Государственная программа оформлена согласно изменениям утвержденным Постановлением Правительства Новгородской области от 26.07.2013 №97 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке государственных программ новгородской области, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности».

По результатам антикоррупционной экспертизы, проведенной при разработке проекта, установлено, что положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, в представленном проекте не содержится.

Базовое значение показателя 1. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Новгородской области соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» не указано в связи с тем, что целевое значение показателя по годам отражает фактические выполненные работы за



текущий период. Текущее значение показателя не исчисляется от базового значения.

Значение целевого показателя 1.1 «Прирост протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» не установлено на 2020-2022 годы в связи с тем, что мероприятия предусматривают выполнение проектно-изыскательских работ не обеспечивающих ввода в эксплуатацию капитально отремонтированных дорог.

Значение целевого показателя 5. «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения на территории Новгородской области в результате строительства новых автомобильных дорог» не установлено в связи с тем, что мероприятия, направленные на его достижение, будут реализованы в рамках многолетнего контракта со сроком ввода в эксплуатацию, превышающим срок действия программы.

Значение целевого показателя 10. «Доля протяженности автомобильных дорог Новгородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» установлены в соответствии с паспортом регионального проекта «Дорожная сеть».

**Министр транспорта,  
дорожного хозяйства и  
цифрового развития  
Новгородской области**

**А.С. Мирон**