



АДМИНИСТРАЦИЯ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.04.2013 № 264

Великий Новгород

О внесении изменений в постановление Администрации области от 24.12.2012 № 873

Администрация Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации области от 24.12.2012 № 873 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров и багажа» (далее Порядок):

1.1. Исключить в преамбуле постановления слова «, областным законом от 12.12.2011 № 1145-ОЗ «Об областном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов»;

1.2. Изложить пункты 5-7 Порядка в редакции:

«5. Субсидии предоставляются ежемесячно при соблюдении перевозчиками следующих условий:

оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам;

наличие заключенного между перевозчиком и комитетом договора, подтверждающего право перевозчика осуществлять регулярные перевозки по маршрутам в пределах маршрутной сети, утвержденной уполномоченным органом исполнительной власти Новгородской области. Договор должен содержать перечень маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа.

6. Перечисление субсидий перевозчикам производится комитетом на основании расчета, выполненного на основании отчета о пробеге, представляемого организацией или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее отчет), составленного по форме согласно приложению № 1 к Порядку.

бо
№ 293-п

Отчет представляется перевозчиком в комитет ежемесячно до 15 числа месяца, следующего за отчетным.

7. Расчет размера субсидии, причитающейся перевозчику, производится по формуле:

$$Y_{\text{пп}} = (TO_3 - \text{ТП}) \times PO, \text{ где:}$$

- $Y_{\text{пп}}$ – субсидия перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;
- TO_3 – экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр, установленная уполномоченным органом исполнительной власти Новгородской области в области государственного регулирования тарифов;
- ТП – предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр, установленный уполномоченным органом исполнительной власти Новгородской области в области государственного регулирования тарифов;
- PO – пассажирооборот при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за отчетный период.

$$PO = \text{Пр} \times M, \text{ где:}$$

- Пр – фактический пробег, выполненный перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по маршрутам согласно заключенному договору, за отчетный период;
- M – средняя мощность пассажиропотока на маршрутах, рассчитываемая комитетом на основании сведений, представляемых комитетом по ценовой и тарифной политике области, используемых им при установлении для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр. Период действия утвержденной мощности пассажиропотока на маршрутах равен периоду действия экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр, установленной перевозчику.

$$M = \frac{PO_{\text{тр}}}{\Pi_0}, \text{ где:}$$

- $PO_{\text{тр}}$ – пассажирооборот согласно данным, представляемым комитетом по ценовой и тарифной политике области, применяемый им при формировании для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр;
- Π_0 – общий годовой пробег перевозчика согласно данным, представляемым комитетом по ценовой и тарифной политике области, применяемый им при формировании для перевозчика экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр.

В случае если у перевозчика не установлена экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за один пассажирокилометр:

$$TO_3 = \text{ТП}»;$$

1.3. Заменить в пункте 8 Порядка слово «расчете» на «отчете»;

1.4. Заменить в пункте 9 Порядка:

в первом абзаце слова «расчет и прилагаемые к нему документы» на слово «отчет»;

во втором абзаце слова «правильность расчетов выпадающих доходов на основании сведений, представленных в расчете» на «правильность сведений, представленных в отчете»;

1.5. Заменить в пункте 10 Порядка слово «расчета» на «отчета»;

1.6. Изложить приложение № 1 к Порядку в редакции:

«Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров и багажа

ОТЧЕТ

о пробеге, выполненном перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

(наименование организации или индивидуального предпринимателя)

за _____ 20__ года
(месяц)

| Наименование, номер маршрута | Фактический пробег, выполненный по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в соответствии с заключенным договором (км) |
|---------------------------------|---|
| | |
| | |
| Всего | |
| В разрезе муниципальных районов | |

Руководитель _____ И.О. Фамилия
М.П. (подпись)

«__» _____ 20__ года

Главный бухгалтер _____ И.О. Фамилия»;
(подпись)

- 1.7. Исключить приложение № 2 к Порядку.
2. Постановление вступает в силу с 01 июня 2013 года.
3. Опубликовать постановление в газете «Новгородские ведомости».

**Заместитель
Главы администрации области Ю.С. Меланин**

