



# ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

02.09.2019 № 268-рг

Великий Новгород

### **О внесении изменений в комплексный план транспортного обслуживания населения Новгородской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок**

1. Внести изменения в комплексный план транспортного обслуживания населения Новгородской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный распоряжением Правительства Новгородской области от 28.01.2016 № 16-рз (далее комплексный план):

1.1. Заменить в подразделе 1.4 слова «до 2030 года, принятая областным законом от 09.07.2012 № 100-ОЗ» на «до 2026 года, утвержденная областным законом от 04.04.2019 № 394-ОЗ»;

1.2. Заменить в подразделе 2.4 слова «государственной программы Новгородской области «Содействие занятости населения в Новгородской области на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Новгородской области от 17.10.2013 № 268» на «государственной программы Новгородской области «Содействие занятости населения в Новгородской области на 2019-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Новгородской области от 14.06.2019 № 218»;

1.3. Изложить в подразделе 2.5 второй, третий абзацы в редакции:

«государственная программа Новгородской области «Развитие жилищного строительства на территории Новгородской области на 2019-2025 годы», утвержденная постановлением Правительства Новгородской области от 08.07.2019 № 262;

государственная программа Новгородской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Новгородской области на 2014-2021 годы», утвержденная постановлением Правительства Новгородской области от 17.10.2013 № 272.»;

1.4. В подразделе 4.1:

1.4.1. Заменить в шестом абзаце слова «ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее ОАО «СЗППК»))» на «АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее АО «СЗППК»))»;

1.4.2. Изложить восьмой абзац в редакции:

«Пригородные пассажирские поезда сообщением Бологое – Окуловка – Бологое, Бологое – Едрово – Бологое, Сонково – Пестово – Сонково формируются на станции Бологое, находятся на полигоне перевозочной деятельности АО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (далее АО «МТППК»)).»;

1.5. В подразделе 4.3:

1.5.1. Изложить второй абзац в редакции:

«Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новгородской области на договорной основе осуществляются АО «СЗППК» и АО «МТППК»)).»;

1.5.2. Изложить таблицу «5 – Эксплуатационные и технические показатели Октябрьской железной дороги (на полигоне обслуживания Новгородской области)» в прилагаемой редакции (приложение № 1 к распоряжению);

1.5.3. Изложить таблицу «6 – Техничко-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта в пригородном сообщении» в прилагаемой редакции (приложение № 2 к распоряжению);

1.5.4. Заменить в последнем абзаце слова «ОАО «СЗППК» на «АО «СЗППК»;

1.6. В приложении № 2 к комплексному плану изложить раздел «Железнодорожный транспорт» в прилагаемой редакции (приложение № 3 к распоряжению);

1.7. В приложении № 4 к комплексному плану изложить раздел «Железнодорожный транспорт» в прилагаемой редакции (приложение № 4 к распоряжению);

1.8. В приложении № 5 к комплексному плану изложить раздел «Железнодорожный транспорт» в прилагаемой редакции (приложение № 5 к распоряжению).

2. Опубликовать распоряжение в газете «Новгородские ведомости»

**Губернатор  
Новгородской области**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Серийный номер сертификата:  
0583FB252CB71C149FE811A46FD65214ED  
Владелец: Никитин Андрей Сергеевич  
Дата подписания: 02.09.2019 20:34  
Срок действия: с 14.06.2018 по 14.09.2019

**А.С. Никитин**

Приложение № 1  
к распоряжению Правительства  
Новгородской области  
от 02.09.2019 № 268-рп

«Таблица 5 – Эксплуатационные и технические показатели Октябрьской железной дороги (на полигоне обслуживания Новгородской области)

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели (размеры движения) (пар поездов/сутки)				
начальная станция	конечная станция		эксплуатационная длина (км)			вид тяги	грузовое движение		пассажирское движение		
			всего	в том числе			туда	обратно	лето	зима	всего
				1 путь	2 путь						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Санкт-Петербург-Главный	Малая Вишера	2019*	323,2	161,6	161,6	Э	8	9	47	47	4,0
Санкт-Петербург-Главный	Великий Новгород	2019*	312,3	189,1	123,2	Э	8	8	4	4	1,0
Окуловка	Малая Вишера	2019*	175,0	87,5	87,5	Э	9	9	51	51	2,0
Чудово-Московское	Волховстрой	2019*	106,7	106,7	-	Э	9	7	3	3	0,4
Великий Новгород	Батецкая	2019*	58,4	58,4	-	РА	7	7	1	1	0,1
Великий Новгород	Новолисино	2019*	132,6	127,1	5,5	ДТ	2	2	-	-	0,1
Санкт-Петербург-Витебский	Великий Новгород	2019*	200,9	169,2	31,7	ДТ, РА	2	2	-	-	-
Батецкая	Санкт-Петербург-Витебский	2019*	232,3	147,2	85,1	РА	10	12	10	10	0,1
Великий Новгород	Луга	2019*	93,2	93,2	-	РА, ДТ	7	7	-	-	0,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Хвойная	Будогощь	2019*	131,5	131,5	-	Т, ДТ	8	8	1	1	0,7
Дно	Оредеж	2019*	117,8	117,8	-	Т	10	12	10	10	0,4
Едрово	Старая Русса	2019*	145,9	145,9	-	Т	22	22	2	2	0,4
Окуловка	Неболчи	2019*	103,3	103,3	-	Т	2	2	-	-	0,1
Едрово	Бологое Московское	2019*	3,0	3,0	-	Т	-	-	-	-	0,67
Пестово	Санково	2019*	26,0	26,0	-	Т	-	-	-	-	0,29
Угловка	Бологое Московское	2019*	28,0	14,0	14,0	Э	-	-	-	-	2,0

»

Приложение № 2  
к распоряжению Правительства  
Новгородской области  
от 02.09.2019 № 268-рп

«Таблица 6 – Техничко-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта в пригородном сообщении»

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов*	Размеры движения (пар/сутки)**	Дальность (км)	Время хода (час)	Вагоно-час***	Вагоно-километр***	Поездо-час***
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	4,0	162,0	2,53	22698,1	1264896,0	2837,3
2.	Санкт-Петербург-Главный – Великий Новгород	1,0	192,0	3,25	4339,2	240096,0	542,0
3.	Окуловка – Малая Вишера	2,0	87,0	1,37	13219,9	764208,0	2203,3
4.	Чудово-Московское – Волховстрой	0,4	119,0	3,08	967,0	35796,0	241,8
5.	Великий Новгород – Батецкая	0,1	60,0	1,42	115,5	3960,0	38,5
6.	Великий Новгород – Новолисино	0,1	127,0	3,14	755,6	30660,0	188,9
7.	Санкт-Петербург-Витебский – Великий Новгород	0,4	169,0	4,58	1433,8	56130,0	368,2
8.	Батецкая – Санкт-Петербург-Витебский	0,1	147,0	2,46	12,2	594,0	4,1
9.	Великий Новгород – Луга	0,3	96,0	3,02	642,2	19536,0	214,1
10.	Хвойная – Будогощь	0,7	131,0	3,17	2908,6	115280,0	1454,3
11.	Дно – Оредеж	0,4	116,0	3,42	2498,4	80331,0	8,0
12.	Едрово – Старая Русса	0,4	146,0	3,18	1080,2	45844,0	1080,2
13.	Окуловка – Неболчи	0,1	103,0	3,34	377,0	10712,0	377,0

1	2	3	4	5	6	7	8
14.	Окуловка – Угловка	1,4	20,0	0,22	-	-	-
15.	Угловка – Бологое Московское	2,0	14,0	0,29	1668,0	81760,0	417,0
16.	Пестово – Санково	0,29	26,0	0,63	134	5460,0	134,0
17.	Едрово – Бологое Московское	0,67	3,0	0,1	49,0	1458,0	49,0

---

»

Приложение № 3  
к распоряжению Правительства  
Новгородской области  
от 02.09.2019 № 268-рп

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения (км)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
«Железнодорожный транспорт					
Обслуживаемые АО «СЗПК» по заказу Новгородской области					
1.	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	Санкт-Петербург – Малая Вишера	160,0	162,0	социальный
2.	Санкт-Петербург-Главный – Новгород-на-Волхове	Санкт-Петербург – Великий Новгород	164,0	192,0	социальный
3.	Окуловка – Малая Вишера	Окуловка – Малая Вишера	82,0	87,0	социальный
4.	Чудово-Московское – Волховстрой	Чудово – Волховстрой	95,8	109,0	социальный
5.	Великий Новгород – Батецкая (в одну сторону)	Великий Новгород – Батецкий	56,0	60,0	подгонка
6.	Великий Новгород – Новолисино	Великий Новгород – Новолисино	124,0	127,0	социальный
7.	Санкт-Петербург-Витебский – Великий Новгород	Санкт-Петербург – Великий Новгород	164,0	169,0	социальный
8.	Батецкая – Санкт-Петербург-Витебский	Батецкий – Санкт-Петербург	142,0	147,0	подгонка
9.	Великий Новгород – Луга	Великий Новгород – Луга	85,0	96,0	социальный
10.	Хвойная – Будогощь	Хвойная – Будогощь	125,0	131,0	социальный

1	2	3	4	5	6
11.	Дно – Оредеж	Дно – Оредеж	112,0	116,0	социальный
12.	Едрово – Старая Русса	Едрово – Старая Русса	135,0	146,0	социальный
13.	Окуловка – Неболчи	Окуловка – Неболчи	100,0	103,0	социальный
14.	Окуловка – Угловка	Окуловка – Угловка	20,0	20,0	социальный
Обслуживаемые АО «СЗППК» по заказу Ленинградской области без договора с Новгородской областью					
1.	Санкт-Петербург-Витебский – Рогавка	Санкт-Петербург – Тёсово-Нетьльский	121,0	116,0	социальный
2.	Новолисино – Рогавка	Новолисино – Тёсово-Нетьльский	79,0	76,0	социальный
3.	Санкт-Петербург-Главный – Торфяное	Санкт-Петербург – Торфяное	110,0	108,0	социальный
Обслуживаемые АО «МТППК» по заказу Новгородской области					
1.	Угловка – Бологое Московское	Угловка – Бологое	26,0	26,0	социальный
2.	Пестово – Санково	Пестово – Санково	14,0	14,0	социальный
3.	Едрово – Бологое Московское	Едрово – Бологое	3,0	3,0	социальный

»



Приложение № 4  
к распоряжению Правительства  
Новгородской области  
от 02.09.2019 № 268-рп

№ п/п	Сообщение	Протя- женность (км)	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отпра- влениями
			всего (тыс.пасса- жиров/год)	пиковый (пассажи- ров/час)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Железнодорожный транспорт								
Обслуживаемые АО «СЗППК» по заказу Новгородской области								
1.	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	162,0	669,0	77	№№ 6502, 6504, 6505, 6508, 6509, 6513, 6514, 6515	ежедневно	4	от 2 до 8 часов
2.	Санкт-Петербург-Главный – Великий Новгород	192,0	249,0	29	№№ 6925, 6926, 7101, 7103, 7104, 7102	ежедневно	3	от 0,5 до 12 часов
3.	Окуловка – Малая Вишера	87,0	50,0	6	№№ 6640, 6641, 6646, 6651	ежедневно	2	11 часов
4.	Чудово-Московское – Волховстрой	119,0	8,7	1	№№ 6041, 6042, 6047, 6048	три раза в неделю	1	от 24 до 72 часов
5.	Великий Новгород – Батецкая	60,0	2,1	1	№ 6646	один раз в неделю в лет- ний период	-	168 часов

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Великий Новгород – Новолисино	127,0	18,7	3	№ 6684	два раза в неделю	-	от 24 до 144 часов
7.	Санкт-Петербург-Витебский – Великий Новгород	169,0	19,8	3	№№ 6685, 6686, 6691	четыре раза в неделю	1	от 24 до 72 часов
8.	Батецкая – Санкт-Петербург- Витебский	147,0	4,1	1	№ 6648	один раз в неделю в лет- ний период	-	168 часов
9.	Великий Новгород – Луга	96,0	5,0	1	№№ 6957, 6958	два раза в неделю летом	1	от 24 до 144 часов
10.	Хвойная – Будогощь	131,0	43,0	5	№№ 6957, 6958, 6959, 6960	четыре раза в неделю	2	от 7 до 72 часов
11.	Дно – Оредеж	116,0	9,0	1	№№ 6953, 6954	три раза в неделю	1	от 24 до 48 часов
12.	Едрово – Старая Русса	146,0	5,0	1	№№ 6453, 6457, 6454, 6458	два раза в неделю	2	6 часов
13.	Окуловка – Неболчи	103,0	-	-	№№ 6961, 6962	один раз в неделю	1	-
14.	Окуловка – Угловка	20,0	-	-	№№ 6681, 6683, 6680, 6682	пять раз в неделю	2	-
Обслуживаемые АО «СЗППК» по заказу Ленинградской области без договора с Новгородской областью								
1.	Санкт-Петербург-Витебский – Рогавка	121,0	29,5	4	№ 6681, 6683, 6680, 6682	пять раз в неделю	-	от 24 до 48 часов
2.	Новолисино – Рогавка	73,0	5,2	1	№ 6687, 6684	шесть раз в неделю	-	от 24 до 48 часов
3.	Санкт-Петербург-Главный – Торфяное	110,0	54,3	7	№№ 6909, 6911, 6910, 6912	ежедневно	1	24 часа
Обслуживаемые АО «МТПП» по заказу Новгородской области								
1.	Угловка – Бологое Московское	14,0	9,0	50	№№ 6630, 6631, 6632, 6633	ежедневно	2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Пестово – Санково	26,0	2,9	10	№№ 6989, 6990	два раза в неделю	1	-
3.	Едрово – Болгое Московское	3,0	1,0	15	№№ 6455, 6456, 6460	в период с 01.01 по 30.04 и с 01.11 по 31.12 – три раза в неделю, в период с 01.05 по 31.10 – ежедневно	1	-

»

Приложение № 5  
к распоряжению Правительства  
Новгородской области  
от 02.09.2019 № 268-рп

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспорт- ного заказа (млн.руб.)
		общий объем (млн.место/ км)	размеры движения		эконо- мически обосно- ванный (руб.)	установ- ленный в рамках региональ- ного заказа на 2016 год (руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
«Железнодорожный транспорт							
Обслуживаемые АО «СЗППК» по заказу Новгородской области							
1.	Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера	-	4 (ежедневно)	железнодорожный	-	3,5	-
2.	Санкт-Петербург-Главный – Великий Новгород	-	2 (ежедневно) 0,5 (суббота, воскресенье)	железнодорожный	-	3,5; 3,6; 3,8	-
3.	Окуловка – Малая Вишера	-	2 (ежедневно)	железнодорожный	-	3,5	-
4.	Чудово-Московское – Волховстрой	-	1 (среда, суббота, воскресенье)	железнодорожный	-	3,5	-
5.	Великий Новгород – Батецкая	-	0,5 (воскресенье в летний период)	железнодорожный	-	3,5	-

1	2	3	4	5	6	7	8
			1 (среда в летний период)				
6.	Великий Новгород – Новолисино	-	0,5 (суббота, воскресенье)	железнодорожный	-	3,5	-
7.	Санкт-Петербург-Витебский – Великий Новгород	-	1 (среда) 0,5 (суббота, воскресенье) 0,5 (пятница только в летний период)	железнодорожный	-	3,5	-
8.	Батецкая – Санкт-Петербург-Витебский	-	0,5 (воскресенье только в летний период)	железнодорожный	-	3,5	-
9.	Великий Новгород – Луга	-	1 (суббота, воскресенье только в летний период)	железнодорожный	-	3,5	-
10.	Хвойная – Будогощь	-	2 (вторник, пятница) 1 (кроме вторника и пятницы)	железнодорожный	-	3,5	-
11.	Дно – Оредеж	-	1 (пятница) 0,5 (понедельник, четверг, суббота, воскресенье)	железнодорожный	-	3,5	-
12.	Едрово – Старая Русса	-	2 (пятница) 1 (воскресенье)	железнодорожный	-	3,5	-
13.	Окуловка – Неболчи	-	1 (вторник)	железнодорожный	-	3,5	-
14.	Окуловка – Угловка	-	2 (кроме субботы и воскресенья)	железнодорожный	-	3,5	-
Обслуживаемые АО «СЗППК» по заказу Ленинградской области без договора с Новгородской областью							
1.	Санкт-Петербург-Витебский – Рогавка	-	1 (кроме среды, субботы, воскресенья)	железнодорожный	-	3,5	-

1	2	3	4	5	6	7	8
			0,5 (суббота, воскресенье)				
2.	Новолисино – Рогавка	-	1 (кроме среды, субботы, воскресенья) 0,5 (суббота, воскресенье)	железнодорожный	-	3,5	-
3.	Санкт-Петербург-Главный – Торфяное	-	0,5 (кроме субботы) 1 (суббота)	железнодорожный	-	3,5	-
Обслуживаемые АО «МТППК» по заказу Новгородской области							
1.	Угловка – Бологое Московское	-	2 (среднегодовое значение)	железнодорожный	-	3,5	-
2.	Пестово – Санково	-	0 (среднегодовое значение)	железнодорожный	-	3,5	-
3.	Едрово – Бологое Московское	-	1 (среднегодовое значение)	железнодорожный	-	3,5	-

»