

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДА

«О ситуации, связанной с приведением в ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и о мерах по её исправлению, в том числе путём установления камер видеонаблюдения»

(Докладчик Яковлев С.А., Президент Ассоциации «Совет муниципальных образований Новгородской области», Глава Крестецкого муниципального района
п.7 Перечня поручений Губернатора Новгородской области от 16 декабря 2018 года)

Ассоциацией «Совет муниципальных образований Новгородской области» проведен мониторинг случаев приведения автомобильных дорог общего пользования местного значения, в ненормативное состояние транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Такие проблемы на дорогах местного значения зафиксированы в 11 районах муниципальных (Боровичский – 9 точек контроля, Крестецкий – 5 точек контроля, Любытинский 2 точки контроля, Маловишерский 4 точки контроля, Новгородский 16 точек контроля, Окуловский 6 точек контроля, Парфинский 3 точки контроля, Пестовский 2 точки контроля, Старорусский 1 точка контроля, Хвойнинский 2 точки контроля Чудовский район 2 точки контроля). Наибольшие сложности наблюдаются в Новгородском (16) и Боровичском (9) районах. Всего, по мнению администраций муниципальных районов требуется формирование 52 объектов контроля движения большегрузных транспортных средств.

В целях выявления нарушений правил перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов предлагается использовать системы видеонаблюдения, позволяющей фиксировать номерные знаки потенциальных нарушителей с целью последующей проверки. Однако практика правового применения показывает невозможность привлечения нарушителей к ответственности без фиксации нарушения средствами весового контроля.

Таким образом, положительный результат от внедрения системы видеонаблюдения возможен только при условии организации пунктов весового контроля в муниципальных районах.

В тоже время фиксация нарушений средствами весового контроля имеет ряд трудностей, среди которых отсутствие у должностных лиц органов местного самоуправления прав на остановку транспортных средств с признаками возможного превышения весогабаритных параметров.

В целях выработки положительной практики решения поднятого вопроса считаем необходимым реализовать устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля интегрированного с «Единой

федеральной службой весогабаритного контроля» ФГУП «Росавтодор». Дальнейшую реализацию мероприятий в этом направлении поручить Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области. В качестве первого этапа предусмотреть установку автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах опорной сети регионального значения Новгородской области для чего предусмотреть финансирование за счет средств областного бюджета при формировании областной целевой программы.

В целях повышения сохранности дорожного полотна в качестве дополнительной меры считаем необходимым ГОКУ «Новгородавтодор», органам местного самоуправления области производить введение мер по временному ограничению движения транспортных средств по автодорогам местного и регионального значения и установку дорожных знаков 3.11 «Ограничение массы» на всем протяжении автодороги в более ранние сроки.

Президент Ассоциации



Яковлев С.А.