

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДА

«О ситуации, связанной с приведением в ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и о мерах по ее исправлению, в том числе путем установления камер видеонаблюдения»

Содокладчик: Верхованов И.В. заместитель руководителя Администрации Губернатора Новгородской области.

В соответствии с концепцией построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 г. № 2446-р в Новгородской области разработан и утвержден план мероприятий по реализации построения АПК «Безопасный город» на территории Новгородской области.

Мероприятия по внедрению и эксплуатации АПК «Безопасный город» финансируются за счет государственной программы Новгородской области «Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории Новгородской области на 2014-2019 годы».

На территории субъекта определены 3 пилотные зоны создания АПК «Безопасный город» (г. Великий Новгород, Боровичский и Старорусский районы) и разработан проект.

Нормативно-правовыми актами всех муниципальных районов области утверждены планы построения АПК «Безопасный город» на своих территориях.

В 2019 году на реализацию мероприятий по развитию и эксплуатации АПК «Безопасный город» в Новгородской области выделено из областного бюджета 25 млн. рублей. В соответствии с планом все выделенные средства будут реализованы в областном центре.

Применительно к повестке вопроса рассматриваемого на заседании Правительства Новгородской области, т.е. о ситуации с приведением в ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, то в рамках реализации АПК «Безопасный город» в населенных пунктах муниципальных районов области видеокамеры могут быть установлены для контроля движения транспортных средств на проезжей части улиц. Для установки средств видеообзора и видео фиксации на дорогах вне населенных пунктов необходимо искать другие источники финансирования, например из областной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Необходимо так же отметить что для возможности привлечения к административной ответственности водителей грузовых автомобилей по изображению зафиксированному видеокамерой необходимо наличие дорожного знака «Грузовое движение запрещено» на данном участке дороги, а так же наличие программного обеспечения позволяющего четко фиксировать место, время, картинку с изображением транспортного средства - нарушителя.

Наиболее действенным способом ограничения движения тяжеловесных транспортных средств разрушающих дороги и инженерные сооружения являются пункты весового контроля, как стационарные, так и передвижные установленные в соответствии с требованиями закона.

**Заместитель руководителя
Администрации Губернатора
Новгородской области**



И.В. Верходанов